



Modalités du championnat de ligue « SuperG » 2005

Ces modalités servent d'avenants aux règles de courses à la voile 2005-2008 pour le championnat de ligue Bas-Normand « SuperG ».

1. Licence

Chaque concurrent doit être en possession, le jour de l'inscription, de sa licence FFV valable pour l'année en cours. Cette licence doit être visée par un médecin. Si ce n'est pas le cas, le concurrent devra avoir en sa possession un certificat médical valable. Une autorisation parentale devra être présentée pour les mineurs.

2. Coût d'une épreuve

Le coût d'une épreuve est fixé à 5€ pour les adultes et à 3€ pour les jeunes (licence jeune).

3. Marque d'identification

Les concurrents doivent porter obligatoirement le lycra fourni par l'organisation.

4. Catégories

- ✓ Une catégorie « Bic Techno Class »
Pour figurer au classement général annuel de cette catégorie le coureur doit courir l'ensemble de ses épreuves sur un des flotteurs figurant dans le tableau ci-dessous :

<i>Bic Techno 293, 283, 273 thermoformé</i>	<i>Tiga FreeX thermoformé et SAT 291, 281, 271</i>
<i>Techno E-large, E-medium</i>	<i>Tiga FreeMove thermoformé et SAT 69, 63</i>
<i>Techno 2, Techno 2 Small</i>	

- ✓ Une catégorie « Open » : tous les flotteurs.

5. Titres décernés

Deux titres seront décernés à l'issue de ce championnat :

- ✓ Un titre pour la catégorie « Bic Techno Class »
- ✓ Un titre de champion de ligue Basse-Normandie.

6. Equipement

Les gilets de poids sont interdits.

7. Parcours

L'organisation peut imposer tout type de parcours. Cependant les parcours doivent comporter uniquement des bords directs entre chaque marque.

8. Départ

8.1. Procédure

Temps avant le départ	Signal
4 minutes	Envoi du pavillon rouge
1 minute	Amené* du pavillon rouge et envoi du pavillon jaune
0	Amené* du pavillon jaune et envoi du pavillon vert

*Amené = on baisse le pavillon

8.2. Pénalité au départ

Si un ou plusieurs coureurs coupe la ligne de départ dans la dernière minute et plus précisément s'il se trouve dans le triangle bateau comité, bouée de départ et première bouée à atteindre (Cf. Fig.1), ils seront disqualifiés. Le pavillon « X » pourra être levé pour indiquer ce rappel individuel, la course n'est pas stoppée.

Si un grand nombre de coureurs coupent la ligne de départ et ne sont pas identifiés ou pas tous identifiés, envoi du pavillon 1^{er} substitut (rappel général) puis reprise de la procédure de départ à 4 minutes, une minute après l'affalé du 1^{er} substitut. Tout le monde peut reprendre le départ **sauf les concurrents identifiés**.

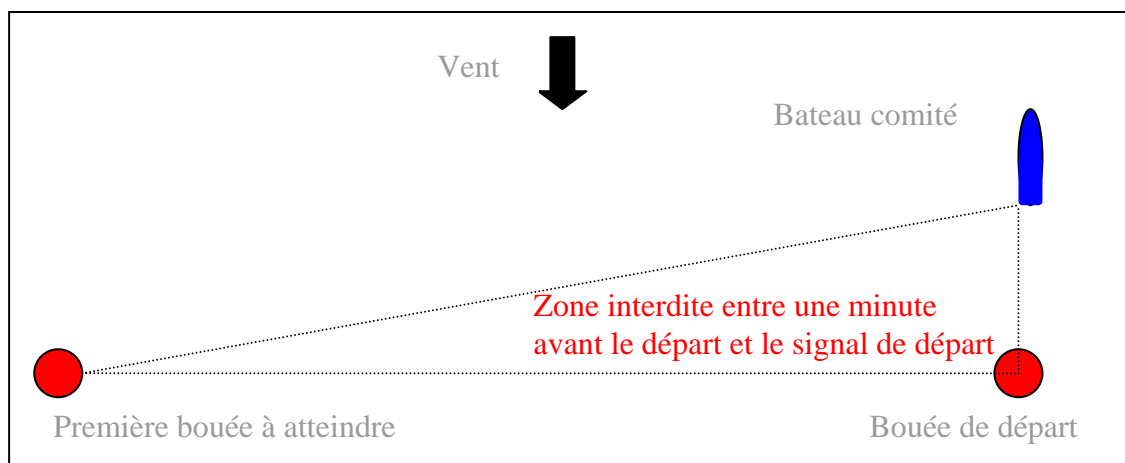


Fig.1. Visualisation de la zone interdite une minute avant le départ.

9. Limites de vent

Le vent minimum pour valider une manche doit être proche de 12 nœuds tant sur le parcours que sur la zone de départ. Si les conditions ne sont pas acceptables, la manche pourra être annulée et ce à l'appréciation du comité de course et lui seul.

Il n'y a pas de limite de vent supérieure pour le slalom, les conditions de course sont à l'appréciation du comité de course.

10. Format de course

Les courses peuvent se courir en flotte ou en poules.

11. Changement des conditions météorologiques

Si les conditions météo changent brusquement l'organisation doit laisser du temps aux concurrents pour rentrer à terre et changer de matériel.

Cependant si les conditions météo sont stables le comité de course doit renvoyer la procédure de départ après l'arrivée du dernier le plus rapidement possible.

12. Pénalités

Un concurrent devant réparer une faute devra effectuer un 360° (flotteur et gréement).

13. Prêt de matériel

Chaque concurrent utilisant le matériel mis à disposition par la ligue de voile Basse-Normandie et le magasin Nausicaa se doit de le rendre dans l'état initial où il se trouvait. Toute détérioration sera à la charge du participant ayant utilisé ce dernier. En conséquence chaque emprunteur devra s'engager par écrit (fiche prêt de matériel) à respecter ces conditions lors de chaque épreuve.

14. Horaires

Les concurrents pourront s'informer la veille de la course à partir de 18h00 du maintien ou non de la compétition en fonction des conditions météorologiques prévues. La décision d'annuler ou de maintenir la course appartient au club organisateur et lui seul.

10h30 – 12h30 : Inscriptions
13h00 : Premier départ possible.

15. Résultats

Le classement du Championnat SuperG est calculé sur la totalité des étapes courues. Toutes les étapes rentrent dans le classement annuel.

Cependant, il est appliqué un système de « discard » qui permet de retenir que les meilleures étapes validées selon le calcul suivant (annexe B, 8.2 des RCV 2005-2008) :

- ✓ Jusqu'à 3 étapes validées : toutes les étapes comptent pour le classement annuel.
- ✓ De 4 à 6 étapes validées, la plus mauvaise étape n'est pas comptabilisée.
- ✓ A partir de 7 étapes validées, les deux plus mauvaises étapes ne sont pas comptabilisées.

16. Dotations

Les dotations se feront par tirage au sort.
Pour accéder au tirage au sort, il faut avoir participé au moins à toutes les étapes validées moins 1 (au moins n-1 étapes, n étant le nombre d'étapes totales courues).
Si une seule étape a été courue vous devez avoir participé à cette dernière pour pouvoir faire parti du tirage au sort.

Les dotations sont les suivantes :

- ✓ **Catégorie « Bic Techno Class »**
Un flotteur « Bic Techno 2 ».
- ✓ **Catégorie "Open"**
Une voile Neilpryde V8 2005, un mat Neilpryde X6, un wish Neilpryde X6.